

Si necesita saber en qué estado se encuentra su vehículo

Diagnos a la carta



Inaugurado en abril, el Centro de Diagnos de Vehículos de la Comunidad de Madrid ofrece un estudio exhaustivo del motor, de los elementos de seguridad y de otros sistemas susceptibles de contener averías.

Texto y fotos: ALFREDO RUEDA

Si usted piensa adquirir un vehículo de segunda mano en breve, ya tiene a su disposición un centro oficial donde le harán un estudio exhaustivo del vehículo y donde, imparcialmente, le dirán si ese coche está en buen estado o no merece la pena comprarlo.

El CDV se crea como un servicio independiente, bajo el amparo de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, de la ITV de la C.A.M. de Getafe (aunque, repetimos, es independiente de ella) y del Instituto Universitario para la Investigación del Au-

tomóvil de la Universidad Politécnica de Madrid, con la vocación de ofrecer un servicio personalizado al automovilista y a profesionales del sector (por ejemplo los compra-ventas que quieran ofrecer una garantía adicional de sus vehículos) que tengan la necesidad o, por qué no, que quieran saber en qué estado se encuentra su vehículo (de momento, con un peso menor de 3.500 kgs.).

Este centro, pionero de este tipo en España, está preparado con la más moderna tecnología para detectar al instante el funcionamiento anormal de los dis-

tintos sistemas del vehículo, informando al cliente de su estado, e incluyendo los estudios realizados de una forma documentada.

El usuario dispone de un menú completo en el que podremos verificar todo lo que se nos ocurra, por separado o conjuntamente. Los más solicitados son el de diagnos del motor y emisiones, la diagnos de los

sistemas mecánicos y la diagnos de cotas de carrocería.

Motor y emisiones.

El motor se analiza en un banco de potencia, donde se obtienen las curvas de par y potencia, junto a las de emisiones de CO, HC, CO2, O2, Nox y opacidad en todo el rango de funcionamiento del motor. De esta forma se verifica el comportamiento



Las cotas de la carrocería se miden con sensores de ultrasonidos.

Los informes que nos entregan



De todas los diagnos que encarguemos al CDV, nos entregarán unos informes escritos con los resultados obtenidos.

También se adjuntarán fotos hechas con cámara digital de los desperfectos que se encuentren en los órganos mecánicos.

Una s dos horas será el tiempo que tardarán los cualificados técnicos del Centro de Diagnos de Vehículos en realizar la diagnos de motor y emisiones, la de sistemas mecánicos y la de cotas de carrocería, que son las más demandadas.

En su página web podremos ampliar toda la información: www.cdvmadrid.com.



Estos son ejemplos de algunos informes que nos entregarán al término del diagnos de nuestro vehículo.

dinámico en condiciones reales de utilización, y pueden simularse situaciones de anomalía que de otra forma no se llegarían a detectar. El precio de esta diagnos es de sólo 47 euros, IVA incluido. Realmente atractivo, tanto si pensamos en comprar un coche, como si queremos saber el estado en el que se encuentra el que ya tenemos.

Sistemas mecánicos.

Junto con la diagnos de motor y emisiones es la más solicitada. En este estudio se obtienen gráficas de fuerza de frenado del eje delantero, del trasero y del freno de mano. Se detectan, asimismo, las holguras que puedan existir en los elementos de seguridad y la eficacia de los amortiguadores.

Se inspeccionan visualmente los órganos mecánicos aportando fotos en el informe final, de los fallos detectados. También se comprueba la alineación y los ángulos de los trenes anterior y

superior.

Para terminar, con una tecnología puntera en España, se leen los códigos de averías en las unidades de mando electrónicas del vehículo (ABS, ESP, Airbag y Control de Tracción). Todo por un precio realmente ajustado de 60 euros.

El tiempo que suelen tardar en realizar las operaciones de estas dos diagnos suele estar en torno a la hora y media.

Cotas de carrocería.

Un servicio realmente interesante si hemos tenido un accidente y nos han reparado el vehículo.

La carrocería se analiza tridimensionalmente mediante ultrasonidos, con objeto de asegurar que no hay deformaciones estructurales después de un golpe, o que ha sido arreglada satisfactoriamente. Asimismo, se analizan las cotas de alineación y se comparan con los datos que suministra cada fabricante. Nos

costará 74 €.

Hay que dejar claro que en este centro no se realizan reparaciones y que su objetivo es ofrecer un servicio imparcial y profesional de información sobre el estado del vehículo.

En este momento está prácticamente cerrado un convenio con la Dirección General de Consumo de la C.A.M. para que este centro ejerza el arbitraje en los litigios que suelen surgir entre particulares y talleres por reparaciones mal efectuadas, etc...

Así que ya sabe: si va a comprar un vehículo de segunda mano y quiere saber en qué estado se encuentra, si quiere comprobar cómo ha quedado su vehículo después de una reparación o simplemente tiene la sensación de que su vehículo no funciona correctamente, en la carretera de Andalucía, kilómetro 15,400 y justo al lado de la ITV de Getafe está la solución para su problema.



Plano de situación del CDV.

ABAJO: En el frenómetro se detecta la eficacia de cada rueda en la frenada a vehículo lanzado.



Aquí se mide la eficacia de la amortiguación.

