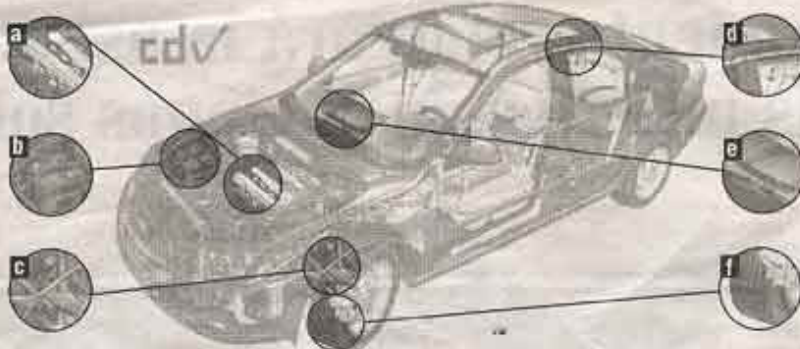


NUEVO CENTRO DE DIAGNOSIS DE VEHÍCULOS EN GETAFE

Atiende a turismos y vehículos industriales ligeros, que constituyen el 90% de los modelos del mercado.



Elementos de diagnóstico*

| | |
|--|---|
| a Motor y emisiones Transmisión, gases. 46,01 € | e Cotas de carrocería Medición y tolerancias. 104,57 € |
| b Sistemas eléctricos Arranque, batería. 46,01 € | f Aire acondicionado Refrigeración, sensores. 30,67 € |
| c Sistemas mecánicos Dirección, suspensión. 69,71 € | g General y de mantenimiento Neumáticos, batería, luces. 46,01 € |

* El nuevo centro no desmonta ni realiza reparaciones

Recinto CDV de Getafe



Red de ITV convencional

1. Navas del Rey
2. Parla
3. S. S. de los Reyes
4. Tres Cantos
5. Vallecas
6. Villalba
7. Villarejo de Salvanés
8. Arganda
9. Coslada
10. Las Rozas
11. Leganés
12. Lozoyuela
13. Alcorcón
14. Alcalá de Henares
15. Aranjuez
16. Navalcarnero



FUENTE: Consejería de Economía e Innovación Tecnológica, José Luis Cano

INFORMACIÓN: E. Muñoz

Ederibe / EL MUNDO

El médico de los automóviles

JOSE LUIS CANO
MADRID.—Getafe acaba de estrenar un sofisticado Centro de Diagnóstico de Vehículos (CDV), un nuevo servicio de la

Comunidad de Madrid que, aunque lo parezca, no pretende competir ni con los talleres de reparación, ni con las estaciones de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV). Se trata de un innovador centro que ofrece diagnósticos exhaustivos e imparciales de los vehículos y al que pueden acudir tanto particulares como empresas.

Cuando un cliente lleva su vehículo al CDV, un equipo de técnicos especializados realiza un análisis en profundidad del automóvil. Para ello estudian los diferentes sistemas susceptibles de contener averías. Además, para aportar una mayor credibilidad, este centro presenta un certificado por escrito del estado del vehículo, aportando incluso fotografías de las piezas causantes de las averías.

La primera revisión, común a casi todos los vehículos que llegan al CDV, es el diagnóstico del sistema mecánico. En esta prueba, que cuesta 69,71 euros, se analiza la dirección, el sistema de suspensión, los frenos, la centralita electrónica (ABS, control de tracción y estabilidad, airbags...) y además, una revisión visual del estado general del vehículo. Este test es uno de los más importantes ya que si se identificase algún problema en esta fase se pasaría a otras pruebas más complejas como el diagnóstico de

El Centro de Diagnóstico del Vehículo, en Getafe, realiza análisis imparciales y exhaustivos de coches y motos

cotas de carrocería (104,57 euros), que determina si el vehículo ha sufrido algún golpe y ha sido camuflado. Otras pruebas que se pueden realizar en este centro son: el análisis de motor y emisiones (46,01 euros), la revisión del aire acondicionado (30,67 euros), un diagnóstico general y de mantenimiento (46,01 euros) y el análisis de los sistemas eléctricos (46,01 euros).

Para poder llevar a cabo esta labor, el Centro de Diagnóstico de Vehículos dispone de los

Más seguridad, menos humos

El objetivo del Centro de Diagnóstico de Vehículos es contribuir a un buen mantenimiento de los vehículos para mejorar la seguridad vial, para reducir el impacto medioambiental y para otorgar mayor confianza a los compradores de automóviles seminuevos.

Está situado en el kilómetro 15,4 de la N-IV (carretera de Andalucía), en las mismas instalaciones de la ITV de Getafe y su horario es de 9.00 a 18.00 horas, de lunes a viernes. El teléfono para concertar una cita previa es el siguiente: 91 601 10 30

equipos más avanzados del mercado: detector de holguras, medición por ultrasonidos de cotas de carrocería, banco de potencia de hasta

400 caballos, analizador del motor y gases, etc. Esta última tecnología está en conexión con un sistema informático de gestión de informes, que automatiza el proceso de diagnóstico, proporcionando un ahorro de tiempo considerable para el cliente.

Sólo revisión

Sin embargo, el CDV es sólo un centro de diagnóstico. Por lo tanto, este servicio no reparará el vehículo, sino que sólo detectará las anomalías y aportará pruebas documentales para que posteriormente el taller o el servicio oficial repare la avería.

El nuevo CDV está destinado principalmente a todas aquellas personas que quieran comprarse un coche de segunda mano y tengan dudas sobre su estado. Sin embargo, también pueden acudir al centro cualquier usuario con problemas en su vehículo e incluso empresas con flotas de automóviles o talleres de reparación.

El CDV es una iniciativa de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, de la ITV de Getafe y del Instituto Universitario para la Investigación del Automóvil (INSIA) de la Universidad Politécnica de Madrid.